SVERIGES STÖRSTA MAGASIN OM MOBIL FRITID • UTGES AV CARAVAN CLUB OF SWEDEN

FRITIDSMAGASINET

CARAVAN

NY HOBBYVAGN

PROVSPELAT

100 SIDOR

FÖLJ MED TILL STOCKHOLM

ÅRGÅNG 64 • #1 2022

FALUN 2022
NORDISK CAMPINGTRÄFF

MEDLEMSPORTRÄTTET

HELEENA LINDBORG

trafik
teknik
trygghet

Våren är i annalkande

Vi har en spännande tid framför oss, vare sig vi är nya campare eller rutinerade sedan många år.
När vi ger oss ut på de första turerna för året så är det mycket klokt att säkerställa att allt är i sin ordning på husbilen eller husvagnen.

Däcken

Det som många underskattar är däcken och däcktrycken. Var därför noga med att kontrollera det innan ni ger er ut. En mycket bra information som en erfaren inom däckbranschen sa, är att de rekommenderade däcktryck som tillverkaren uppger kan likställas med en oljestickas minimumstreck.

Kontrollera även insidan på däcken så att det inte har uppstått torrsprickor. Däckens mönsterdjup är ingen garanti för att de är felfria då åldern på däcken är minst lika viktig.

Därav är det väldigt viktigt att kontrollera detta inför de första åkturerna eller de kommande turerna så slipper du bli utsatt för en punktering eller en däckexplosion som kan ställa till stor skada med förstörda hjulhus på husvagnar.

Batterier

Gör även en kontroll på batteriet. Det spelar ingen roll om husvagnen eller husbilen står uppställd på vintersäsong eller på förvaring. Batteriet fordrar alltid lite omsorg.

Det är alltför många som funderar över vad det är för konstig lukt som man kan känna och med stor sannolikhet är det batteriet som är orsaken. Allt över tre år är en bonus på ett batteri.

Snö

Har fordonet varit utsatt för mycket snö på taket under vintern, så gör en okulärbesiktning

TEXT: BÖRJE SVÄRDSTÖM

av alla takluckor, ventilationsluckor och liknande på taket. Så att inte kylan eller snön kan ha förorsakat några sprickor som leder till läckage.

Trafik

Den finns en del som påstår att man vill ligga i samma rytm som den övriga tunga trafiken, någonstans mellan 90-100 km.

Hastighetsgränsen är 80 km för bil med husvagn och långtradare med släp.

- Däcken
- Batterier
- Snö
- Trafik
- Vikter
- Avrostning

Foto: Anders Winlöf

trafik teknik trygghet

Ställ frågor kring Mobil fritid!

Gasol. El. Kablar. Markiser. Tenikkörning. Backkameror. Toalettömining. Kylskåp. Rengöring av tankar. Däck. Brandskydd.

– Det finns inga dumma frågor och ämnen. Vi är med i Caravan Club och i Caravan Club finns Caravanandan. I Caravanandan finns klubbkompisar och de fina orden – ”hjälpa till”.

Vikter

Var noga med kultryck, axeltryck och fördelning av lasten. Ett fellastat fordon gör bara resan väldigt otrevlig med vobblingar och krängningar.

För att detta inte ska uppstå är det viktigt att du fördelar lasten rätt i förhållande till kul och axeltryck på din fordonskombination.

Avrostning

Att ge sig ut i trafiken med ett fordon när man känner sig osäker är inget nöje. Ett tips är att ta hjälp av din partner eller din kompis och träna på att placera fordonet rätt. Leta på en öppen yta eller en större parkering, ta en kon eller en sten för att göra fingerade korsningar.

Träna på att backa in på en campingtomt och träna på att vända i mindre trafikerade korsningar tills du känner dig säker. Då kommer det att kännas mycket bättre för dig när du kommer ut i trafiken.

Till sist

Vi blir fler och fler som upptäcker nöjet med campinglivet. Att vi visar varandra hänsyn och hjälper varandra vid behov. Då kommer alla att glädjas av ett rikt friluftsliv. ■

Foto: Smålandssektionen

Frågor & svar

Kent E 93394

Har en Fiat 2,3 150 Hk Hymer 2018 i dag ca 3 000 mil. Har ni några erfarenheter av kvalité ,om den blivit sämre eller lika.Enligt en broschyr ska det på vissa delar vara 5 års garanti.
Efter ca 1 500 mil byte av koppling (robot automat) garanti ok. I dag läckage på ovansidan bränsletank, lagat med plastfilm 2 146 kr, ingen garanti enligt verkstaden. Borde vara fabrikationsfel?
SVAR: Frågan från ägaren av bilen är för generellt ställd för att kunna ge något bra svar på.

Spontant känner jag att ägaren haft otur helt enkelt då de beskrivna felen är mycket sällsynt förekommande.

Vad beträffar skadan på bränsletanken som är tillverkad i plast så kan det ha varit en yttre händelse som kan ha förorsakat skadan men detta är svårt att uttala sig om då jag saknar möjlighet att besikta skadan fysiskt.

Sannolikt har säljaren konstaterat en yttre händelse då de har avslagit reklamationen som ett icke ursprungligt fel som grund.

Generellt sett så är i alla fall min uppfattning att det inte blivit sämre kvalitet på husbilar de senaste åren.

Håkan T 119949

Finns det något ställe man kan fylla på svenska gasoltuber i närheten av Alicante, Spanien?
SVAR: Om du åker en bit söderut till Santa porla så finns Santa Pola Polgas strax bortanför campingen Bahia, där fyller dom Svenska tuber.

Peppe Kättström 123087

Backkameror. Jag överväger att ha en ständigt inkopplad backkamera på husvagnen, i stället för husvagnsbackspeglar. Jag tror det kan ge bättre sikt bakåt, men är det tillåtet att helt ersätta backspeglar?
Jag tänkte prova Biltemas trådlösa backkamera 43-169, men är tveksam om signalen räcker fram från baksidan av husvagnen till förarplatsen i bilen. Har någon av er provat?
SVAR: Jag kan inte finna någon stans att han skulle kunna ersätta backspeglarna. Det finns ju också en tanke att få sikt i döda vinkeln.

Krav på yttre backspeglar finns angivet i TSFS 2013:63 . Där kan man läsa att det inte kan räcka med kamera längst bak på husvagnen. Se även EEG 71/127 2kap.

Leif Johannesson 48934

Jag undrar om man inom Caravan Club diskuterat om att införa ett internt larmsystem på campingplatserna som kunde användas för att snabbt påkalla uppmärksamheten hos campinggästerna vid brand, olycksfall och akut sjukdomsfall, ett internt s.k. VMA.

Min fundering är om man skulle kunna använda bilens signalhorn med en lämplig signal intervall för att påkalla uppmärksamheten?
SVAR: Nej några sådana diskussioner finns ej. Ett antal orsaker finns.

1. Ett larm måste vara rikstäckande, då flera av våra campingar är öppna campingar, dvs inte bara Klubbcamping.
2. På flera campingar finns inte utrymme att ha bilen på tomten.
3. Ett ofrivilligt billarm skulle kunna orsaka oönskad uppståndelse.

Håkan R 114167
Jag undrar vad som gäller vid förvaring av gasol, 2 st P10 Composit, som förvaras i anslutning till radhus när min husvagn är parkerad under vinterhalvåret i utrymme där batteri+gasol inte får förvaras. Anslutning till radhus = kallt utrymme, loft, mellan hus - garage. Märkning i anslutning till gasolen, mm?

SVAR: Följande information återfinns på MSB's hemsida www.msb.se avseende av förvaring av gasol hemma:

Regler för förvaring av gasol i hemmet
I en bostad får endast gasol för det egna behovet förvaras. Det normala behovet i ett hushåll anses vara en gasolbehållare för förbrukning och en i reserv. Endast behållare som är mindre än 30 liter är tillåtna. En behållare av typen P11 är 26 liter. Lämplig förvaringsplats är ett utrymme med ventilation direkt till det fria.

Förvaring i villa, radhus eller fritidshus
Utrymmet får inte ligga i källarplan eller på vinden. Öppen eld får inte förekomma i förvaringslokalen.

Förvaring i förråd och garage
I förråd eller garage som är avskilda från bostaden i lägst brandteknisk klass EI 30 får gasolbehållare, samt två behållare av annan brandfarlig gas (till exempel acetylen) förvaras. Utrymmet ska vara ventilerat.

(Anmärkning: särskilt tillstånd erfordras för förvaring av mer än 60 liter gas vilket motsvarar ca 2 st. fulla gasolflaskor av typen P11).

Vad jag förstår av frågeställaren finns dock lokala föreskrifter som förbjuder förvaring av både batterier och gasol i det tänkta förvaringsutrymmet och då är det givetvis inte tillåtet att förvara varken batteri eller gasol i detta utrymme oavsett mängd.

Varningsskyltar
Generellt finns inget krav på märkning av utrymmet om mängden gasol som ska förvaras understiger 60 liter.

Stefan Nordberg 119375
Hur ska man undgå att legionella-bakterier odlas i husbilens varmvattentank?
Man låter ju den kallna och uppvärmas fram och tillbaka, samt att ofta ligger temperatur i ett "odlingsområdet" 30-50 grader.
Man kan ju inte upphetta eller rengöra efter varje användning.

SVAR: Legionella är en bakterie, som ger en slags lunginflammation, som också kallas legionärssjukan. Namnet kommer av att den identifierades i samband med att ett stort antal krigsveteraner (legionärer) smittades på en konferens i Philadelphia 1977.

Av de som smittas dör 5-30 % till följd av sjukdomen. Legionellabakterien kan också orsaka pontiacfeber, vars symptom påminner om influensa.

Bakterien smittar endast om man andas in den och det är alltså inte farligt att dricka vatten med legionellabakterier. Risken att infekteras påverkas av faktorer som nedsatt immunförsvar, rökvanor, ålder samt mängden bakterier man andas in.

Temperaturer:
- Kallvattnet bör vara under 18 °C.
- Vid 50°C dör 90 % av legionellabakterierna på 5-10 timmar.
- Vid 60°C dör 90 % av legionellabakterierna på 10 minuter.
- Vid 70°C dör 90 % av legionellabakterierna på 10 sekunder.

Risken är liten
Risken att man får legionella via sitt varmvatten är mycket liten. Det finns i dagsläget inga kända fall, där svenskar har blivit smittade av sitt eget tappvatten.

Omsättningen på tappvatten är oftast stor i Husvagn/Husbil då varmvattenberedaren endast rymmer ca 10 liter vatten. När beredaren stått oanvänd en längre tid räcker det med att låta den värmas upp på det högre/varmare läget > 60 gr en stund så är man på den säkra sidan.

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet?
Ställ din fråga på vår webbsida
www.caravancub.se/fragor

Arne Björklund

Johan Dali

Börje Svärdström

Jan-Ove "Joe" Eriksson

Mats Berndtzon

Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommitten anse att frågan redan är besvarad.