FRITIDSMAGASINET

CARAVAN

SVERIGES STÖRSTA MAGASIN OM **MOBIL FRITID**

100 SIDOR

PLANERA FÖR FESTIVAL

VÅRKÄNSLOR OCH VÅRSYSSLOR

NY MODELL
UPP TILL 7 BÄDDAR

PARPLÅTIS
PÅ NYTT CHASSI

Upptäck MOUNTAINBIKE

VÄN ELLER FIENDE?

ETT ÅR MED HUSBIL

VÄSTKUSTEN FJÄLLBACKA

ÅRGÅNG 65 • **#1** 2023

KAMPEN FÖR EN MER RÄTTVIS SKATT FORTSÄTTER

trafik
teknik
trygghet

GASOL – vän eller fiende?

I många annonser för begagnade fritidsfordon beskrivs att gasolen inte har använts. Det behöver varken vara bra eller dåligt. Men det är en extra anledning att kontrollera gasolanläggningen inför ett eventuellt köp.

TEXT: **BÖRJE SVÄRDSTRÖM**
FOTO: **SHUTTERSTOCK, INGIMAGE, KAMA FRITID, KABE, TRUMA**

En årlig täthetskontroll innebär att du höjer säkerheten och kan känna dig betydligt tryggare i ditt fritidsfordon. Täthetskontrollen innebär att din gasolanläggning utsätts för ett högre tryck än de 30 mbar som lämnar reduceringsventilen.

Kontrollen visar om det finns ett läckage genom att man på en manometer ser om det föreligger något tryckfall under tiden gasolanläggningen är trycksatt.

Det här ska du kontrollera regelbundet i gasolanläggningen:

Reduceringsventilen och dess packning

En reduceringsventil bör bytas vart tionde år. Kontrollera att det inte finns skador eller smuts på reduceringsventilens förskruvning gentemot gasolbehållaren och att gummipackningen som sitter på reduceringsventilen är hel och ren.

Kläm lite försiktigt på packningen för att upptäcka eventuella sprickor.

Gasolslangen som leder från reduceringsventilen

Böj lite försiktigt på slangen för att upptäcka eventuella sprickor. Du kan också kontrollera åldern på slangen genom att läsa på det tryck som finns på slangen.

Skulle du upptäcka sprickor i det orangea höljet behöver slangen bytas. Slangen behöver nödvändigtvis inte läcka på grund av sprickor i det orangea höljet eftersom det finns en inre svart slang som utgör den egentliga slangfunktionen.

Byter du slang ska du också byta slangklämmorna. Om en gasolslang är utsatt för solljus bör du kontrollera den extra noga eftersom solljuset påverkar slangens hållbarhet.

Omkopplaren mellan gasolbehållarna

Vissa gasolbehållare har en sådan och då gör du en okulär kontroll för att försäkra dig om att den ser oskadad ut. Samma sak gäller för den som har monterat en krocksensor eller slangbrottsventil.

Läckindikator

Det är en enkel och viktig säkerhetsdetalj som bör finnas på alla gasolsystem.

Med den kontrolleras systemets täthet. Tryck ner den röda hatten och kolla i koppen. Vid läckage i systemet bubblar det i synglaset.

Extra uttag

I de fall det finns extra uttag för gasol bör du göra en kontroll för att se att ledningar och anslutningar ser ut att vara utan skador.

FAKTA OM GASOL OCH FRITIDSFORDON

- En gasolslang får vara som längst 1,5 meter till grillen från vagnen eller bilen.
- Butan-/propan-gas är av sin natur luktfri. I gasol, som är ett svenskt handelsnamn för dessa gaser, tillsätts alltid ett luktmedel. Det gör att eventuellt läckande gas kan upptäckas tack vare den starka lukt som då uppkommer.
- Gasol är tyngre än luft, vilket innebär att gasen i första hand lägger sig på golvet inomhus och i sänkor utomhus vid en läcka. En gasvarnare som placeras på en lägre punkt i fordonet är naturligtvis en säkerhetsinvestering för att öka tryggheten.
- Gasol är i särklass det snabbaste sättet att värma upp ett fordon när vagnen eller bilen är utkyld. Därefter kan man låta gasolen stå på och stötta efter att elen är påslagen. På nyare fordon, där termostaten reglerar temperaturen och elen går som första val, är det en bra hjälp för att hålla värmen.
- De flesta nyare fordon har LED-belysning som drar väldigt lite ström. Det i kombination med gasolen till spis, kylskåp och värme gör att du klarar ganska många dygn som fricampare.
- Gör du en årlig täthetskontroll med godkänt resultat på fritidsfordonets gasolanläggning har du en överlägsen energikälla för fordonet.
- Glöm inte att kontrollera övriga gasolanläggningar som finns i värmare, grillar med mera.

trafik
teknik
trygghet

Ställ frågor kring Mobil fritid!

Gasol. El. Kablar. Markiser. Teknikkörning. Backkameror. Toalettömining. Kylskåp. Rengöring av tankar. Däck. Brandskydd.

– Det finns inga dumma frågor och ämnen. Vi är med i Caravan Club och i Caravan Club finns Caravanandan. I Caravanandan finns klubbkompisar och de fina orden – ”hjälpa till”.

HASSE CC74376

Jag undrar vad som gäller för däck till husvagn?

Vi har en Hobby 400 med totalvikt 1050kg. Kan jag köpa vanliga bildäck, bara de har tillräckligt högt belastningsindex eller måste jag köpa däck som är speciellt avsedda för husvagn/släp? Hur är de märkta i så fall? Det finns C-däck, måste jag ha sådana? Jag har koll på dimension och ålder, frågan gäller vilken typ av däck.

Skulle ni rekommendera några speciella däck eller vet ni om det finns tester man kan titta på?

BJÖRN SVARAR: Du ska använda samma typ av däck och samma däckdimension som ursprungligen monterades på husvagnen och som normalt framgår av registreringsbeviset.

Det är viktigt att både typ av däck och däckdimension bibehålls vid ett byte då däckradien, alltså storleken på däcket, påverkar den bromskraft som påskjutsbromsen är utprovad och typgodkänd för. Det finns ett förhållande mellan påskjutsanordningen utväxling och hjulbromsens bromseffekt och som visas med en bromsanpassningsberäkning vilken är en ”bromskorridor” där påskjutsbromsen är konstruerad att jobba i.

Kravet på däckens bärighet är att de minst måste klara garanterat axeltryck så att däcken aldrig blir kedjans svagaste länk. På äldre husvagnar och släpkärror förekommer dock andra regler där garanterat axeltryck inte utnyttjas vid högsta tillåtna totalvikt.

Jag vet att det finns däck som är märkta ”Only for trailer use” och som förekommer på mindre släpkärror avsedda att dras av personbilar men dessa däck är enklare i sin uppbyggnad och rekommenderas inte för användning på husvagnar där belastningen mer eller mindre är lika hög hela tiden.

Däcktester utförda på släpfordon känner jag inte till att det finns och det beror sannolikt på svårigheten att mäta upp skillnader på däckets egenskaper om de är monterade på ett släp jämfört med om de är monterade på en bil. Jag rekommenderar att hålla sig till däck som i grunden är avsedda för personbilar eller lätta lastbilar där kraven normalt är högre jämfört med släpfordon.

IVICA CC107484

Jag har en husvagn Adria Alpina 663UK 2015 årsmodell. Mitt problem är att på något sätt kommer läckström till några lampor och då lyser några dioder svagt i dem. Har varit på verkstad men de kunde inte åtgärda det. Vad kan problemet bero på?

BJÖRN SVARAR: Jag vill ogärna ge mig i in på felsökning utan tillgång till objektet, det brukar inte fungera!

Generellt kan denna feltyp bero på:

- Smuts/fukt i kontaktstycken.
- Dålig jordförbindelse.
- Kondensatoreffekt som kan uppstå från närliggande elkablage.

Mer specifikt än så kan jag tyvärr inte uttala mig . Mitt förslag är att du vänder dig till en verkstad som är mer specialiserad på el.

JERRY CC101157

Tack för en bra tidning. Har läst om er tolkning av parkeringsskyltar men måste säga att jag inte blir riktigt klok på en skyltning som vi fått utanför oss.

På gatorna gäller parkeringsförbudszon. På gatan utanför oss har man nu satt upp en parkeringsskylt med tilläggstavlor. Överst en P-skylt. Under tillägg 30 min. Under den tillägg 0-15 m.

Under en vanlig vardag förstår jag att det bara är tillåtet att stå under en viss tid på en anvisad plats bakom skylten. Men vad gäller under helger osv? Vad jag har förstått så gäller parkeringsskylten endast på vardagar, eller?

ARNE SVARAR: Om vi börjar uppifrån så anger P-skylten att du får parkera 24 timmar i en följd utom dag före helgdag och helgdag. Det betyder att dag före helgdag samt helgdag får du parkera så länge du vill.

Tilläggstavlan ”**30 min**” gör dock att detta förändras. Du för alltså bara parkera 30 min hela dygnet och alla dagar. Det brukar finnas tidsangivelser då tilläggstavlan skall gälla men så är tydligen inte fallet här.

”**0–15 m**” är den sträcka där parkering är tillåten.

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet?
Ställ din fråga på vår webbsida
www.caravanclub.se/fragor

Arne Björklund

Johan Dali

Börje Svärdström

Jan-Ove “Joe” Eriksson

Mats Berndtzon

Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommitten anse att frågan redan är besvarad.