FRITIDSMAGASINET

CARAVAN

TEMA:
Larm och säkerhet

CARAVAN CLUB OF SWEDEN

MODELLNYHETER
TABBERT PEP PANTIGA

KNAUS VAN TOURER

MANÖVER-KÖRNING

TESTVINNAREN...

BESÖK PÅ BORENSÄNG

ÅRGÅNG 65 • #3 2023

SVERIGES STÖRSTA MAGASIN OM MOBIL FRITID

Vatten

Vatten är livsnödvändigt, men är också något som kan ställa till med problem. Våra fritidsfordon är fuktkänsliga och dessutom finns det risk att fordonet fått frysskador under vintern.

TEXT: **ARNE BJÖRKLUND**
FOTO: **INGIMAGE, ANDERS WINLÖF**

Det har som tur är blivit mindre vanligt med fuktskador på modernare fritidsfordon vilket tyder på att tillverkarna arbetar med bättre material och med mer noggrannhet. Det tackar vi för. De gånger som fukt upptäcks är det ofta vid lastluckor och runt fönster där någon gummilist blivit skadad.

Vatten och frostskador

Det vanligaste problemet vatten ställer till med när det gäller våra fritidsfordon är dock frysskador. Alla som vinterförvarat sitt fordon gör säkert en extra kontroll av vart vattnet tar vägen första gånger vattentanken ska fyllas efter vintern. Vi har säkert alla olika knep, men instruktionsboken är bra att ha till hands.

Bara att hitta alla avtappningskranar kan vara svårt. Den infon står inte alltid i boken och olika fordonstillverkare har olika system för att tappa ur vattnet. Jag har fått veta att flera använder en ballong för att få ur vattnet. Själv använder jag en dammsugare som fungerar med vatten och som även går att blåsa med.

Själv tycker jag att toaletten är det stora orosmomentet. Det kan vara knepigt att få bort allt vatten. Det går att försöka blåsa bort vattnet men tänk då på att det kan finnas backventiler som kan sätta käppar i hjulet.

Ren vattentank

Innan du sedan fyller upp vattentanken är det viktigt att göra rent ordentligt, vilket inte är det lättaste jobbet eftersom det är svårt att komma åt. Testa medel att ha i tanken för att slippa att oönskade saker lever där. Se några av alternativen för att hålla tankar och vattnet fräscht på nästa sida.

Om olyckan är framme

Vad säger då försäkringsbolaget om olyckan ändå är framme? Man får ingen ersättning för de delar som frusit sönder, men det är möjligt att få ersättning för de skador som vattnet har orsakat. Detta gäller hos Caravan Försäkring. ■

Hur rengör man vattentanken i husvagnen eller husbilen?

Husmorstipset

Enkelt och billigt är vanligt Klorin. 0.25 dl Klorin blandas med 10 liter vatten. Fyll tanken med detta, låt stå minst en timme (upp till ett dygn om vattnet smakat illa eller doftat tidigare), töm ut och skölj sedan noga med rent vatten flera gånger.

Några av företagen på marknadens tips och produkter: **

OXY G WATERTANK

Håller vattentanken fräsh, rengör vattentanken och syresätter vatten.
WaterTank är en produkt till vattentankar för att syresätta vatten så att hållbarheten förlängs och underhålla vattentankar med syre för att förhindra biofilm.

OxyG använder Natriumperkarbonat, en typ av salt för att syresätta vattnet som också är en känd metod för vattenrening, Oxy G anser att syre är en bättre och mer miljövänligt sätt än att använda någon typ av klor.

Vid vattentankrengöring, fyll upp vattentanken och dosera enligt anvisning, fyll upp slangar och kranar, låt stå med blandningen i minst 6 timmar. Töm tanken och spola rent tanken med nytt vatten och spola ur ledningarna.
| *https://www.oxyg.se/page/vattentank*

BIOCOOLs klorfria metod för säkert dricksvatten

När vatten står stilla i vattentankar och dunkar bildas en beläggning på behållarens ytor och i slangar. Redan efter en vecka kan det innebära en hälsorisk att dricka vatten som stått stilla i en behållare. Biocools metod för säkert dricksvatten består av två steg och fungerar för alla typer av vattentankar och vattenbehållare.

Första steget är vattentanksrengöring med Biocool Clean my water tank och andra steget är att bibehålla dricksvattenkvaliteten med Biocool Purify my drinking water.

Rengöring av vattentank i husbil eller husvagn

Bra vattenkvalitet börjar med en rengjord vattentank. Utrymmet i husbilar är begränsat och det kan därför vara svårt att komma åt vattentanken för rengöring. Vi tycker att rengöring av vattentank ska vara enkelt. Tankrengöring från Biocool rengör inte bara tanken utan kommer åt alla slangar och kopplingar ända ut till kranen.

Dosera tabletter motsvarande tankvolym, fyll systemet med vatten, vänta och töm ut. När tabletterna verkat är restprodukterna vatten och syre. De lämnar heller ingen smak eller lukt. Det behövs ingen manuell skrubbning eller eftersköljning vid rengöringen. Att rengöra en vattentank blir knappast enklare än så.

Bevara dricksvatten i tanken

När tanken rengjorts och färskt vatten fyllts på tillsätter man Biocool Purify my drinking water som gör att vattnet håller sin kvalitet i tre månader. Utan vattenreningstabletterna kan vattnet innebära en hälsorisk redan efter en vecka eftersom en beläggning börjar skapas då vattnet står stilla.

Det är en falsk trygghet att tro att det räcker med att fylla på nytt färskvatten ofta. När färskvatten spolas in i vattentanken blandas beläggningen från tankens yta med det nya vattnet. När du fyller på nytt vatten doseras nya tabletter utifrån hur mycket vatten som fyllts på.

Metoden är mycket effektiv och enkel samtidigt som den är snäll mot miljön. Låt hela familjen njuta av bra vatten under hela semestern på ett enkelt och bekvämt sätt!
https://biocool.se/sv/articles/45/vattentanks-rengoring

*** Det finns många fabrikat på marknaden och detta är ett urval.*

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet?
Ställ din fråga på vår webbsida
www.caravanclub.se/fragor

Arne Björklund

Johan Dali

Börje Svärdström

Jan-Ove "Joe" Eriksson

Mats Berndtzon

Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommitten anse att frågan redan är besvarad.

trafik
teknik
trygghet

Trafikdag

I början av maj genomförde kommittén för trafik, teknik och trygghet (TTT) trafikdagar i Falun för sektionsfunktionärer. Syftet var att entusiasmera trafiksäkerhetsarbetet inom Caravan Club.

TEXT: **MATS BERNDTZON**
FOTO: **JOHAN DALI**

Caravan Club ska bli bättre på att sprida trafiksäkerhetens betydelse bland medlemmarna. Riksstyrelsens övergripande idé är att öka medlemmarnas kunnande och säkerhet i att hantera sina fordon inne på våra fritidsanläggningar, men också ute i trafiken.

Därför bjöd TTT in representanter från flera av landets sektioner för att utbyta erfarenhet och kunskap om hur vi bäst förmedlar trafiksäkerhet på bästa sätt.

På trafikövningsplatsen i Falun ägnades eftermiddagen bland annat åt manöverkörning och körning på halkbanan. Deltagarna fick uppleva fartens betydelse på halt underlag i en kurva och på rak väg.

– Väldigt givande, men också kul att få prova olika körmoment, säger Anthonia Fidder, Örebrosektionen.

Föreläsning av anläggningens chef

Deltagarna fick dessutom en föreläsning av anläggningens chef, Hans Moberg, om trafiksäkerhetens betydelse och om hur man på ett bra sätt kan sprida denna information. Hans exemplifierade fartens betydelse för krockvåldet på ett sätt som väckte stor uppmärksamhet. Deltagarna fick också prova på olika moment som krocksläden som belyser bilbältets betydelse.

På söndagsförmiddagens workshop fick deltagarna utbyta erfarenheter och tänka utanför boxen för att på bästa sätt sprida trafiksäkerhet. Här visade det sig att det finns mycket erfarenhet och kunskap inom sektionerna som kan utnyttjas, exempelvis kan man bilda en aktivitetsgrupp för att fånga upp den resurs som finns inom sektionen

– Träffen var ett väldigt bra initiativ för att vi gemensamt ska kunna se till möjligheten att sprida trafiksäkerhet inom sektionerna. Jättebra att få utbyta erfarenheter med de övriga deltagarna. I min sektion har vi inte någon trafikansvarig, efter denna träff ska jag aktualisera och sondera intresset, säger Anthonia Fidder.

Flera idéer lyftes

Samverkan internt inom Caravan Club, men också med externa samverkanspartners, är en framgångsfaktor tyckte deltagarna. Att låta trafiksäkerhetsinslaget utgöra en del i ett annat event var en annan idé som lyftes.

Tommy Norman, Dalasektionen, var en av deltagarna under trafikträffen i Falun. Han tycker att Caravan Clubs intentioner att sprida trafiksäkerhet är bra.

– Med mina erfarenheter som yrkeschaufför ser jag ett behov. Det är viktigt att vi anpassar våra insatser till våra kamraters behov. Vi bör också utnyttja de kommunikationskanaler som finns för att nå ut med vårt budskap, säger han. ■

Anthonia Fidder

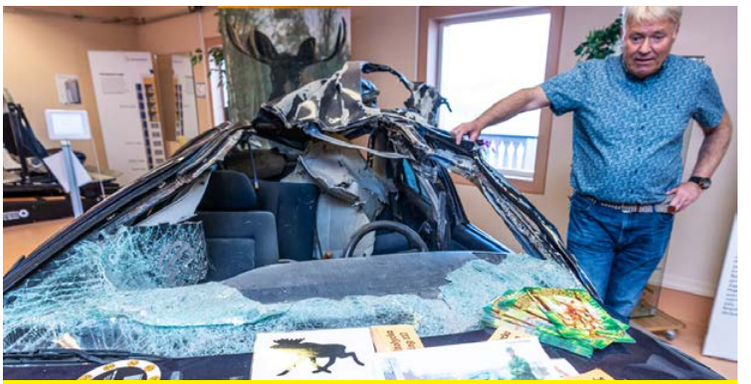
Tommy Norman

Deltagarna fick bland annat prova på en krocksläde, hastighet 7 km/h, men det smäller rätt bra ända, tur alla var bältade.

17 personer från nio av Caravan clubs sektioner träffades på NTF/Säker trafiks övningsplats i Falun.

Söndagens sammanfattning av två lärorika trafikdagar. Björn Söderberg, Arne Björklund, Börje Svärdström, Mats Berndtzon.

Voltbil. Det är inte behagligt att hamna på taket med sin bil. Det var helt frivilligt att knäppa upp bältet när deltagarna låg upp och ner, men alla valde att vänta med det tills bilen åter kom på rätt köl.



Hans Moberg, verksamhetschef på trafikövningsplatsen, visar hur det kan se ut när en älg helt plötsligt dyker upp på vägen. Farten var cirka 90 km/h när det hände. Bilen hamnade cirka 90–100 meter ut i skogen. Föraren överlevde den här gången.

Här övas det att vänsterbacka med släp.

Mats Berndtzon informerar Carl-Magnus Carlsson om körövningsbanan.