SVERIGES STÖRSTA MAGASIN OM MOBIL FRITID • UTGES AV CARAVAN CLUB OF SWEDEN

FRITIDSMAGASINET

CARAVAN

VINTER Camping

CARAVANKLACCIKERN RULLAR IGÅNG

PROVKÖRT!

CARAVAN CLUB OF SWEDEN

UPPLEV JULMARKNAD

Medlemsporträttet

TORSTEN VALLENIUS

#6 2021

trafik
teknik
trygghet

Vinteraktuellt

Värme på/av, konsekvenser

Om man ska ha värme på eller av är inte helt enkelt att svara på. Om man har en stor temperaturskillnad mellan yttertemperatur och innetemperatur uppstår alltid en konkurrenssituation om hur långt in i väggar och tak som respektive temperaturområdet tränger in.

Då uppstår naturligtvis frågan om man ska acceptera yttertemperaturen inne i vagnen eller om man ska hålla kyla ute. Den kondensbildning som uppstår när varm fuktig luft träffar en tillräckligt kall yta, innebär att kondens uppstår på ytan.

Ett mellanting kan vara svårt att hantera då yttertemperaturen i många fall varierar under säsongen. Alla moderna fritidsfordon är byggda för att klara de vinterförhållanden som vi har i Sverige.

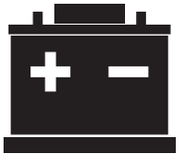
Gasol

Gasol kan förvaras på olika sätt, det kan vara i en fast tank, i stål – aluminium – eller kompositflaska. Vilket som är att föredra beror på fordonets förutsättningar samt sättet använda fordonet.

För er som ställer upp fordonet inomhus under vintern bör man kontrollera vilka villkor som gäller, inte allt för sällan utgör brandsäkerheten en betydande faktor.

Oavsett finns det anledning att kontrollera att man har en flaska som är besiktigad, en märkning ska finnas på flaskan.

När det gäller gassäkerhet finns några andra saker som man bör kontrollera. Anslutningar med fräscha packningar och skadefria slangar. Har man monterat slangbrottsventil, krocksensor eller automatisk flaskomkopplare bör man tänka på att man kanske behöver ett speciellt handhavande vid flaskbyte.



Batteri

Batteri finns i två olika varianter, blybatterier alternativt litiumjon¬batterier. Oavsett typ är det viktigt att man är rädd om sina batterier. Om du inte ska använda ett batteri under en längre tid är det bäst att koppla ur det genom att lossa ena polen eller ta ur det ur fordonet.

På detta sätt undviker du att batteriet laddar ur när du inte använder det. Rengör batteriet genom att torka av batteripolerna och kontakterna när du gör i ordning batteriet. Alla batterier mår bra av att förvaras torrt och inte för varmt, mellan 5 och 25 grader är bäst.

Så långt är batterityperna lika, den stora skillnaden ligger i hur batterierna ska vara laddade när de förvaras. Ett blybatteri mår bäst av att förvaras fulladdat, då kan det även stå i minusgrader. Men skulle det laddas ur kan det frysa och bli förstört. För er som ställer undan fordonet bör batteriet underhållsladdas.

Ett litiumjonbatteri förvaras däremot bäst laddat till ungefär 50 procent. När det är fulladdat

pågår reaktioner i batteriet som är dåliga för livslängden. Inför vintern är det alltså bra att ladda batteriet fullt och sedan använda ungefär halva kapaciteten innan du ställer undan det.

Ventilation

En bra ventilation av fordonet viktigt. I de fall som fordonet står oanvänt under vinterhalvåret är den primära uppgiften att hålla fukten på en acceptabel nivå, detta sker normalt genom den ordinarie ventilationen.

Moderna fordon klarar att stå ute under vintern utan något extra skydd. Värt att notera är dock att man bör hålla taket fritt från snö i görligaste mån för att säkerställa att fordonets ventilation kan fungera.

Vinterlucka till Kylskåp

För er som ställer undan vagnen utomhus under vintern bör montera dessa för att skydda bakomvarande elektronik från väder och vind.

Ni som använder fordonet under vintern bör i första hand ta del av tillverkarens rekommendationer. Syftet med vinterluckorna är att ge kyl och frys bästa förutsättningar att fungera.

Värmepannan

Värmepannan är en väsentlig del i våra fordon. Oavsett om du tänker använda ditt fordon under vintern eller om du ställer undan fordonet inne- eller ute under vintern är det viktigt att du tar hand om värmesystemet på ett bra sätt.

Kontrollera att du har rätt mängd med kylvätska i systemet. När du lämnar eller ställer undan fordonet måste du tömma varmvattenberedaren i annat fall föreligger en uppenbar risk för sönderfrysning.

Försäkringsbolaget, förutsättningar

Gör en kontroll av vilka villkor som gäller för ditt fordon. Villkoren skiljer sig mellan olika försäkringsbolag. Detta för att du ska känna dig trygg oavsett om du använder ditt fordon eller inte under vintern.

Rekommendationer

Som fordonsägare är det viktigt att man tar del av tillverkarens rekommendationer avseende fordonets användning under vintern.

Kanske finns särskilda rekommendationer vid uppställning när fordonet inte används under längre tid. Att man genomför service och underhåll inför vintern eller vinterförvaringen är bra.

Yttre köldskydd för husbilar.

Värt att notera är att bodelen oftast är bättre isolerad i husbilar.

För att kompensera isoleringen för förardelen används ”yttre köldtäcke”. Att använda ett ”köldtäcke” bidrar till en förbättrad komfort, genom att vi slipper köldras från exempelvis framrutan.

Gråvatten- och färskvattentankar

Oavsett om du tänker använda ditt fordon under vintern eller inte är det viktigt att du tömmer dessa tankar, då risken för frost eller att det uppstår en ovälkommen bakterietillväxt finns.

Teknikprylar, fuktaspekten

I våra fordon har vi som regel ett flertal tekniska apparater, dessa behöver som regel någon form av strömförsörjning. Att utsätta dessa apparater för ett varierande klimat är i många fall inte lämpligt. I de fall som du avser vinterförvara ditt fordon, rekommenderas att du tar ut den utrustningen som går, exempelvis TV och batteridrivna enheter.

Utdrag från Camping-guiden

- Tag del av tillverkarens råd av vinteruppställning
- Ta vid behov ur bodelsbatteriet ur vagnen/bilen och förvara det svalt och uppladdat.
- Ladda batteriet regelbundet.
- Töm noga vattenkranar m.m. och låt dem stå öppna
- Färskvattentank, vattenpump och eventuella vattenfilter tappas ur.
- Töm spolvatten och pump till toalett.
- Kontrollera glykolblandningen i centralvärmesystemet.
- Centralvärmepannans varmvattenberedare tappas ur.
- Häll lite frostskyddsvätska i avloppen.
- Kontrollera regelbundet att fullgod ventilation finns (ingen snö runt taklucka m.m.).
- Kontrollera att du inte har personliga saker i vagnen som kan frysa sönder.
- Smörj lås med frysskydd.
- Ställ fordonet plant och på lämpligt underlag så att inte hjul och stödben fryser fast.

trafik
teknik
trygghet

Ställ frågor kring Mobil fritid!

Gasol. El. Kablar. Markiser. Tenikkörning. Backkameror. Toalettömining. Kylskåp. Rengöring av tankar. Däck. Brandskydd.

– Det finns inga dumma frågor och ämnen. Vi är med i Caravan Club och i Caravan Club finns Caravanandan. I Caravanandan finns klubbkompisar och de fina orden – ”hjälpa till”.

Frågor & svar

Agneta Johansson
Hej, jag tänker sätta upp vintertält inför vintersäsongen i Tandådalen, vad behöver jag tänka på?
SVAR: Vintertält förbättrar ditt boende på ett bra sätt, det kommer att utgöra en bra plats för att förvara lite saker, ställa av skor och pjäxor innan du går in i vagnen. Tältet kommer också att skydda ingången för väder och vind.

Ställ gärna tältet på något form av golv, exempelvis lastpall. Syftet är att ditt tält inte ska frysa fast. Markkappan viker du bäst inåt så att den inte fryser fast.

Benny Cederquist
Hej, jag tänker vintercampa för första gången, hörde att man ska skotta upp snö runt vagnen för att få en bättre värme i vagnen, är detta bra?
SVAR: Du ska inte skotta upp någon snö runt din vagn då snön hindra vagnens ventilationsmöjligheter. En god ventilation bidrar inte bara till en bra komfort i vagnen utan utgör också en bidragande orsak till din säkerhet. Du förbrukar mycket syre på en begränsad yta.

Anonym
Hej, jag har en husbil och vi tänker använda den under vintern, vilka däck rekommenderar ni?
SVAR: Om du tänker använda bilen i Sverige finns det ett regelverk som du kan läsa om mer i detalj på Transportstyrelsens hemsida. Har du för avsikt att åka utomlands, rekommenderar vi dig att du kontaktar respektive lands beskickning för vidare vägledning.

Olle Nilsson
Har ni några tips om att säkerställa att lås och dörrar/luckor går att använda som det är tänkt på vintern?
SVAR: Det första du ska göra är att rengöra de ytor som gränsar mot varandra. Smörj in gummilister med ett tunt lager glycerin. Spruta in lite låsolja i låsen. I förekommande fall finns det ibland också en liten plastdetalj som skyddar ingången till låscylindern, är denna skadad bör du byta ut den.

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet?
Ställ din fråga på vår webbsida
www.caravancub.se/fragor

Arne Björklund

Johan Dali

Börje Svärdström

Jan-Ove ”Joe” Eriksson

Mats Berndtzon

Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommitten anse att frågan redan är besvarad.

Sommaren var som en svensk sommar skall vara. **463 röster** | Jag har aldrig badat mer! **95 röster**
Gillar inte sommar. **2 röster** | Grillade nästan varje dag. **171 röster** | Varför grilla. **24 röster**
Bodde på någon av Caravan Clubs campinganläggningar. **279 röster**
Glasskontot överskreds. **88 röster** | Äter inte glass. **13 röster**
Hade segt internet/svårt med mottagning. **69 röster**
Internet funkade bra överlag. **209 röster**

hm... varför grilla?

TACK FÖR ATT DU SVARADE!
NYHETSBREV SEPTEMBER | 524 SVARADE OM SOMMAR 2021